

Caractéristiques techniques

DACIA SPRING

Technische kenmerken

Extreme
Electric 65

HOMOLOGATION		HOMOLOGATIE	
Type homologation	DBGBV2M20EB02100B0	Homologatietype	
Protocole d'homologation	WLTP	Homologatieprotocol	
Puissance fiscale (cv)	4	Fiscaal vermogen (pk)	
Nombre de places	4	Aantal plaatsen	
MOTEUR		MOTOR	
Type moteur	4DB*403	Motortype	
Norme de dépollution	Euro 6e	Milieunorm	
Technologie	Permanent Magnet Synchronous	Technologie	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	48 (65) - 4057	Max. vermogen kW (pk) bij tr/min	
Couple maxi Nm à tr/min	113 - 500	Max. koppel Nm bij tr/min	
Carburant	électricité / elektriciteit	Brandstof	
BATTERIE		BATTERIJ	
Type batterie	BTDAN*1010	Batterijtype	
Technologie	Lithium-ion	Technologie	
Tension totale (V)	263	Totale spanning (V)	
Capacité utilisable (kWh)	26,8	Bruikbare energie (kWh)	
Nombre de modules / cellules	12 / 72	Aantal modules / cellen	
Poids (kg)	188	Gewicht (kg)	
BOÎTE DE VITESSES		VERSHELLINGSBAK	
Type	réducteur / reducer	Type	
Nombre de rapports avant	1	Aantal versnellingen vooruit	
DIRECTION		STUURINRICHTING	
Type	Direction assistée électrique /	Type	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,6	Draaicirkel tussen stoepranden (m)	
Nombre de tours volant	3,4	Aantal stuurromwentelingen	
FREINAGE		REMMEN	
Type	iteur électronique de freinage EBV € circuit in X met ABS, AEBS,	Type	
Contrôle dynamique de conduite ESC	•	Elektronische trajectcontrole ESC	
Roues avant	disques ventilés - 238 x 17 mm /	Voorwielen	
Roues arrière	tambours 170 mm - 8" / trommels	Achterwielen	
ROUES - PNEUMATIQUES		WIELEN - BANDEN	
Jantes (") et pneumatiques de série	tôle/staal 4,5 J 15 - 37 165/65 R15 81T	Standaard velgen (") en banden	
PERFORMANCES		PRESTATIES	
Vitesses maxi (km/h)	125	Topsnelheid (km/u)	
0-50 km/h (s)	3"86	0-50 km/u (s)	
0-100 km/h (s)	13"70	0-100 km/u (s)	
400 m départ arrêté (s)	19"50	400 m vanuit stilstand (s)	
1000 m départ arrêté (s)	37"50	1000 m vanuit stilstand (s)	
CONSUMMATIONS THEORIQUES - WLTP		THEORETISCHE VERBRUIK - WLTP	
Émissions de CO ₂ (g/km)	0	CO ₂ -uitstoot (g/km)	
Catégorie CO ₂ /Consommation	0	Categorie CO ₂ /Verbruik	
Consommation homologuée en cycle urbain (kWh/km)	10,4	Gehomologeerd verbruik in stadsyclus (kWh/km)	
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)	13,1	Gehomologeerd verbruik in volledige cyclus (kWh/km)	
Autonomie en cycle urbain (km)	305	Autonomie in stadsyclus (km)	
Autonomie en cycle combiné (km)	228	Autonomie in gecombineerde cyclus (km)	
Niveau sonore en marche (dB)	64	Geluidsniveau rijdend (dB)	
Ecoscore	85	Ecoscore	
TEMPS DE RECHARGE (20-100%)		OPLAADDUUR (20-100%)	
Chargeur embarqué	Mono-phasé de 2 à 7 kW /	Geïntegreerde lader	
2,3 kW - prise domestique monophasée 10 A	10h50 / 10u50	2,3 kW - eenfasig stopcontact 10 A	
3,7 kW - borne monophasée 16 A - type GreenUp	6h50 / 6u50	3,7 kW - eenfasige laadpaal 16 A - type GreenUp	
7,4 kW - borne monophasée 32 A	4h00 / 4u00	7,4 kW - eenfasige laadpaal 32 A	
Charge rapide DC 125 A (20-80%)	0h45 / 0u45	Snelladen DC 125 A (20-80%)	
POIDS (kg)		GEWICHTEN (kg)	
Poids à vide en ordre de marche mini/maxi (yc conducteur)	1049 / 1059	Min/max. rijklaar leeggewicht (bestuurder inbegr.)	
Poids maxi autorisé	1315	Hoogst toegelaten gewicht	
Poids total roulant	-	Hoogst toegelaten gewicht van de sleep	
Remorque freinée	non autorisé / niet toegelaten	Aanhanger met remmen	
Remorque non-freinée	non autorisé / niet toegelaten	Aanhanger zonder remmen	
Charge maxi sur le toit	non autorisé / niet toegelaten	Maximale daklast	