

SCAN ME !

Pour obtenir le rapport  
détaillé






## COMPOSITION DU BUDGET

Durée: 60 mois - Km/an: 20.000 km  
Données mensuelles

Emissions CO<sub>2</sub> NEDC / WLTP

Déductibilité fiscale

 <b>Véhicule</b>	(leasing opérationnel, inclus TVA non récupérable)
 <b>Energie</b>	(consommation normalisée WLTP)
 <b>Taxes</b>	(détail en annexe)



## LOTUS ELETRE

110 kWh 4WD EDS 450 S

- / - g

100 %

2.032 €

97 €

72 €

**Total Cost of Ownership (TCO 2)**

2.202 €

**Avantage de toute nature (ATN)**

(Net par mois)

165 €



## CONCLUSION (données mensuelles)

Véhicule considéré: LOTUS ELETRE 110 kWh 4WD EDS 450 S.

En tant que conducteur, l'impact mensuel moyen de l'ATN est de 165 € de salaire net pendant 60 mois.

Le véhicule coûte 2.202 € par mois à l'entreprise. Ce montant prend en compte le mode d'acquisition en leasing opérationnel (=2.032 €), les coûts d'énergie (=97 €) ainsi que les taxes et l'impact fiscal pour un véhicule déductible à 100 % (=72 €).

Simulation faite le 16/05/2024 - Ref: 946546406  
Pour: Damien Malvetti, L2F  
Votre contact: Damien Malvetti

## Paramètres de la simulation

Profil conducteur:	Salarié
Impôt des sociétés:	25 %
Taux de TVA non récupérable:	65 %
Durée contrat:	60 mois
Date de commande:	17/05/2024
Mode d'acquisition:	Leasing opérationnel
Région d'immatriculation:	Immat. Soc. Leasing
Km/an:	20.000 km
Date d'immatriculation:	01/06/2024
Consommation payée par l'entreprise:	Oui

## Taxes et impact fiscal

	<u>LOTUS ELETRE</u>
<u>Information</u>	
Taxe de mise en circulation	Pas applicable
Taxe de circulation annuelle	Pas applicable
Cotisation CO <sub>2</sub> mensuelle	41,24 €
<u>Base mensuelle</u>	
Taxe de mise en circulation	Pas applicable
Taxe de circulation	Pas applicable
Cotisation CO <sub>2</sub>	41,24 €
Surcoût d'impôt lié aux DNA	31,19 €
<b>Total</b>	<b>72,43 €</b>

\* Immatriculation société de leasing: TMC et taxe de circulation sont incluses dans le budget du véhicule.



Car Cost Advisor disponible sur [carcostadvisor.be](http://carcostadvisor.be) est un outil purement consultatif, basé sur des informations publiques consultées par Eurofleet Consult. L'utilisation du logiciel Car Cost Advisor se fait aux risques et périls de l'utilisateur et Eurofleet Consult décline toute responsabilité à cet égard.

**EuroFleet**  
Training & Consulting