

SCAN ME !

Bekijk het rapport in
detail



Samenstelling van het budget

Looptijd: 60 maanden - Km/jaar: 20.000 km
Maandelijkse gegevens

CO₂ g/ 100 km NEDC / WLTP

Fiscale aftrekbaarheid



Wagen

(operationele leasing, inclusief niet-verrekenbare
btw)

€ 692



Energie

(genormeerd verbruik)

€ 69



Belastingen (detail in bijlage)

€ 55



OPEL E-MOKKA

54 kWh GS Long Range

- / - g

100 %

Total Cost of Ownership (TCO 2)

€ 816

Voordeel alle aard (VAA) - Bestuurder

(Netto per maand)

€ 71



BESLUIT (Maandelijkse gegevens)

Het voertuig in kwestie: OPEL E-MOKKA 54 kWh GS Long Range.

Als bestuurder van dat voertuig bedraagt de gemiddelde maandelijkse impact van het VAA € 71 op het nettoloon en dit gedurende 60 maanden.

Het voertuig zal € 816 per maand aan de vennootschap kosten. Hierin houden we rekening met de kost van een operationele leasing (=€ 692), de energiekosten (=€ 69) en de belastingeffecten voor een voertuig met een aftrekbaarheid van 100 % (=€ 55).

Simulatie aangemaakt op 23/05/2024 - Referentie 196197254
Voor: Damien Malvetti, L2F
Uw contactpersoon: Damien Malvetti

Simulatie gegevens

Bestuurdersprofiel:	Werknemer
Tarief vennootschapsbelasting:	25 %
Percentage niet-verrekenbare btw:	65 %
Contractduur:	60 maanden
Besteldatum:	24/05/2024
Aanschafmethode:	Operationele leasing
Regio van inschrijving:	Inschrijving door Leasemaatschappij
Km/jaar:	20.000 km
Datum inschrijving:	01/06/2024
Verbruik betaald door de vennootschap:	Ja

Belastingen en fiscaliteit

OPEL E-MOKKA

Belastinginformatie

Belasting op inverkeerstelling (BIV)	Niet van toepassing
Jaarlijkse verkeersbelasting	Niet van toepassing
Maandelijkse CO ₂ -bijdrage	€ 41,24

Belastingen en fiscaliteit - maandelijkse gegevens

Belasting op inverkeerstelling (BIV)	Niet van toepassing
Verkeersbelasting	Niet van toepassing
CO ₂ -bijdrage	€ 41,24
Fiscale meerkosten verbonden aan VU	€ 13,33

Totaal € 54,57

* Inschrijving op naam van de leasingmaatschappij; BIV en verkeersbelasting zijn inbegrepen in het voertuigbudget.



Car Cost Advisor is een louter adviserend hulpmiddel, dat uitgaat van publiek beschikbare informatie geraadpleegd door Eurofleet Consult. Het gebruik van de Car Cost Advisor software gebeurt op eigen risico van de gebruiker en Eurofleet Consult aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid.

EuroFleet
Training & Consulting