

EV6 GT Line 84,0 kWh AWD

Koetswerkkleur :	WOLF GREY (C7S)	Cilinderinhoud :	84,0
Interieurkleur :	BLACK (WK)	Vermogen :	239 kw / 325 ch
Brandstof :	Elektrisch	Versnellingsbak :	Automaat
Transmissie :	Single-Speed Reduction Gear		

PRIJS VOERTUIG

BTW 21%

Aanbevolen catalogusprijs	€ 66.390,00
Kleur	€ 800,00
Open dak	€ 800,00
20" velgen	€ 500,00
Drive Assist Pack Snelwegassistent II, Anti-Aanrijdingsassist. Vooraan FCA 2.0, Assist. Vermijden van Aanrijding bij Parkering (PCA), Camera 360°, Dode-hoek Monitor (BVM), Anti-Aanrijdingsassist, Parkeer-Assistentie met Parkeer-Assist. op Afstand (RSPA)	€ 1.800,00
Netto prijs van het tentoongestelde voertuig⁽¹⁾	€ 70.290,00

Kia Belgium

Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem | BE0477443106

Brandstofverbruik: 0 l/100 KM (WLTP) • CO₂-uitstoot: 0 G/KM (WLTP)

Informatie over de banden met betrekking tot brandstofefficiëntie en andere parameters volgens verordening (EU) 2020/740 zijn beschikbaar op onze website, ga naar <https://www.kia.com/be/nl/kopen/bandenlabels>.

*7 jaar fabrieksgarantie of 150.000 km (wat eerst bereikt wordt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).

⁽¹⁾Prijs BTWi op 20.05.2025, met inbegrip van alle opties en eventuele accessoires.



Brandstofverbruik en CO₂

Merk
Model
Uitvoering
Brandstof
Versnellingsbak
NOx-uitstoot (g/km)

Kia
EV6
GT Line 84,0 kWh AWD
Elektrisch
Automaat
0,000 g/km

Brandstofverbruik

Gemeten volgens officiële testcyclus.

0,00 l/100km

CO₂-uitstoot

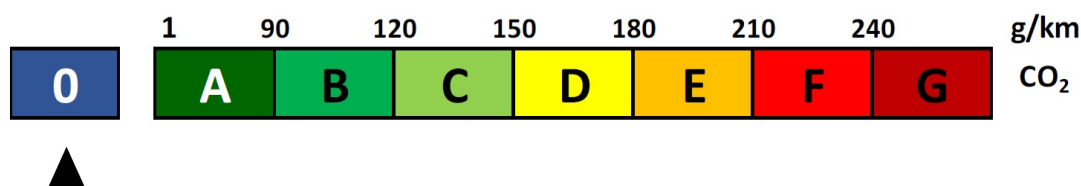
Gemeten volgens officiële testcyclus.

CO₂ is het door de mens veroorzaakte broeikasgas dat bij de klimaatveranderingen de belangrijkste rol speelt.

0 g/km

CO₂-emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen van personenauto's

(met als gemiddelde 139 g/km CO₂)



Jaar van toepassing
Testprocedure

2019
WLTP

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.