

SCAN ME !

Pour obtenir le rapport
détaillé



COMPOSITION DU BUDGET

Durée: 48 mois - 80.000 km (20.000 km/an)

Données mensuelles

Emissions CO₂ NEDC / WLTP

Déductibilité fiscale



Véhicule

(leasing opérationnel, inclus TVA non récupérable)



Energie

(consommation normalisée WLTP)



Taxes

(détail en annexe)



OPEL E-FRONTA - 2024

e-Frontera 44 kWh GS

- / - g

100 %

599 €

83 €

59 €

Total Cost of Ownership (TCO 2)

741 €

Avantage de toute nature (ATN)

(Net par mois)

73 €



CONCLUSION (données mensuelles)

Véhicule considéré: OPEL E-FRONTA - 2024 e-Frontera 44 kWh GS.

En tant que conducteur, l'impact mensuel moyen de l'ATN est de 73 € de salaire net pendant 48 mois.

Le véhicule coûte 741 € par mois à l'entreprise. Ce montant prend en compte le mode d'acquisition en leasing opérationnel (=599 €), les coûts d'énergie (=83 €) ainsi que les taxes et l'impact fiscal pour un véhicule déductible à 100 % (=59 €).

Simulation faite le 31/05/2025 - Ref: 934365927
Pour: Damien, L2F
Votre contact: Damien Malvetti

Paramètres de la simulation

Profil conducteur:	Salarié
Impôt des sociétés:	25 %
Taux de TVA non récupérable:	65 %
Durée contrat:	48 mois
Date de commande:	31/05/2025
Mode d'acquisition:	Leasing opérationnel
Région d'immatriculation:	Immat. Soc. Leasing
Kilométrage:	80.000 km (20.000 km/an)
Date d'immatriculation:	01/06/2025
Consommation payée par l'entreprise:	Oui

Taxes et impact fiscal

OPEL E-FRONTERA - 2024

Information fiscale

Taxe de mise en circulation	Pas applicable
Taxe de circulation annuelle	Pas applicable
Cotisation CO ₂ mensuelle	44,79 €

Taxation et fiscalité - base mensuelle

Taxe de mise en circulation	Pas applicable
Taxe de circulation	Pas applicable
Cotisation CO ₂	44,79 €
Surcoût d'impôt lié aux DNA	13,75 €

Total	58,54 €
--------------	----------------

* Immatriculation société de leasing: TMC et taxe de circulation sont incluses dans le budget du véhicule.



Car Cost Advisor disponible sur carcostadvisor.be est un outil purement consultatif, basé sur des informations publiques consultées par Eurofleet Consult. L'utilisation du logiciel Car Cost Advisor se fait aux risques et périls de l'utilisateur et Eurofleet Consult décline toute responsabilité à cet égard.

EuroFleet
Training & Consulting