

ELECTRA

EV-laadkosten onder controle.

Hoe je voor je vloot de juiste laadoplossing kiest — zonder mark-ups, zonder vaste kosten, zonder verrassingen.

Link2Fleet - 2026



Wat we vandaag bespreken.

- 01. Over Electra**
Wie we zijn, wat we bouwen.
- 02. Hoe vlotten vandaag laden**
De typische set-up & haar zwakke plekken
- 03. Hoe je wél controle krijgt**
Vier criteria voor een goede laadpartner.
- 04. De Electra Business-oplossing**
Eén oplossing, aan te passen aan jouw noden
- 05. Let's talk!**
Ontmoet ons team op het event en we bekijken of er een match is.

Sectie 01/05

01

Over Electra.

Een Europese pure-player voor
publiek snelladen.



Pure-play snelladen, gebouwd om jou decennia lang te ondersteunen.



Pure EV laadpartner

Electra is eigenaar van, installeert en opereert laadstations voor elektrische voertuigen



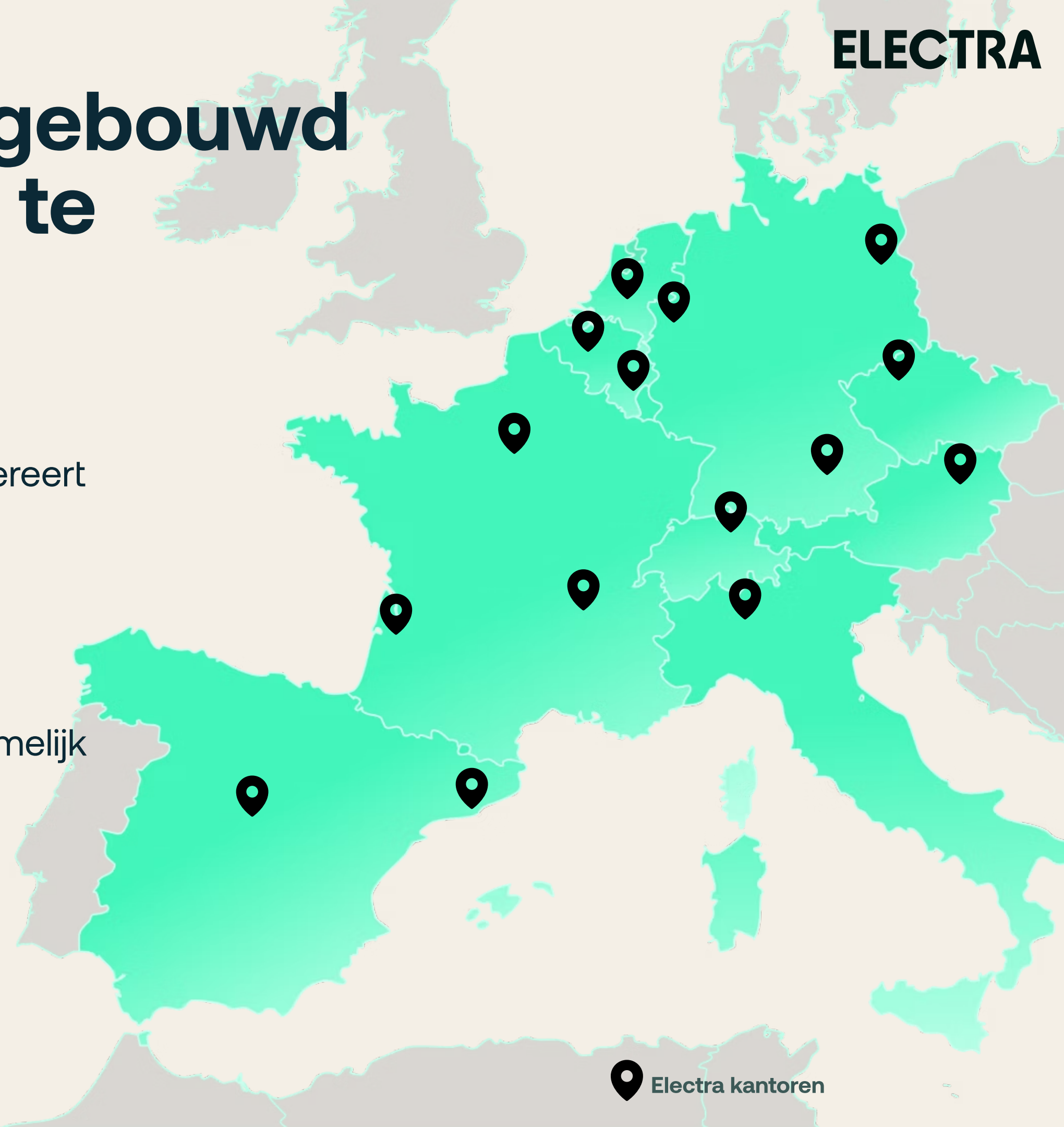
Focus op publiek snelladen

Electra baat snellaadstations uit, voornamelijk in publieke, stedelijke gebieden

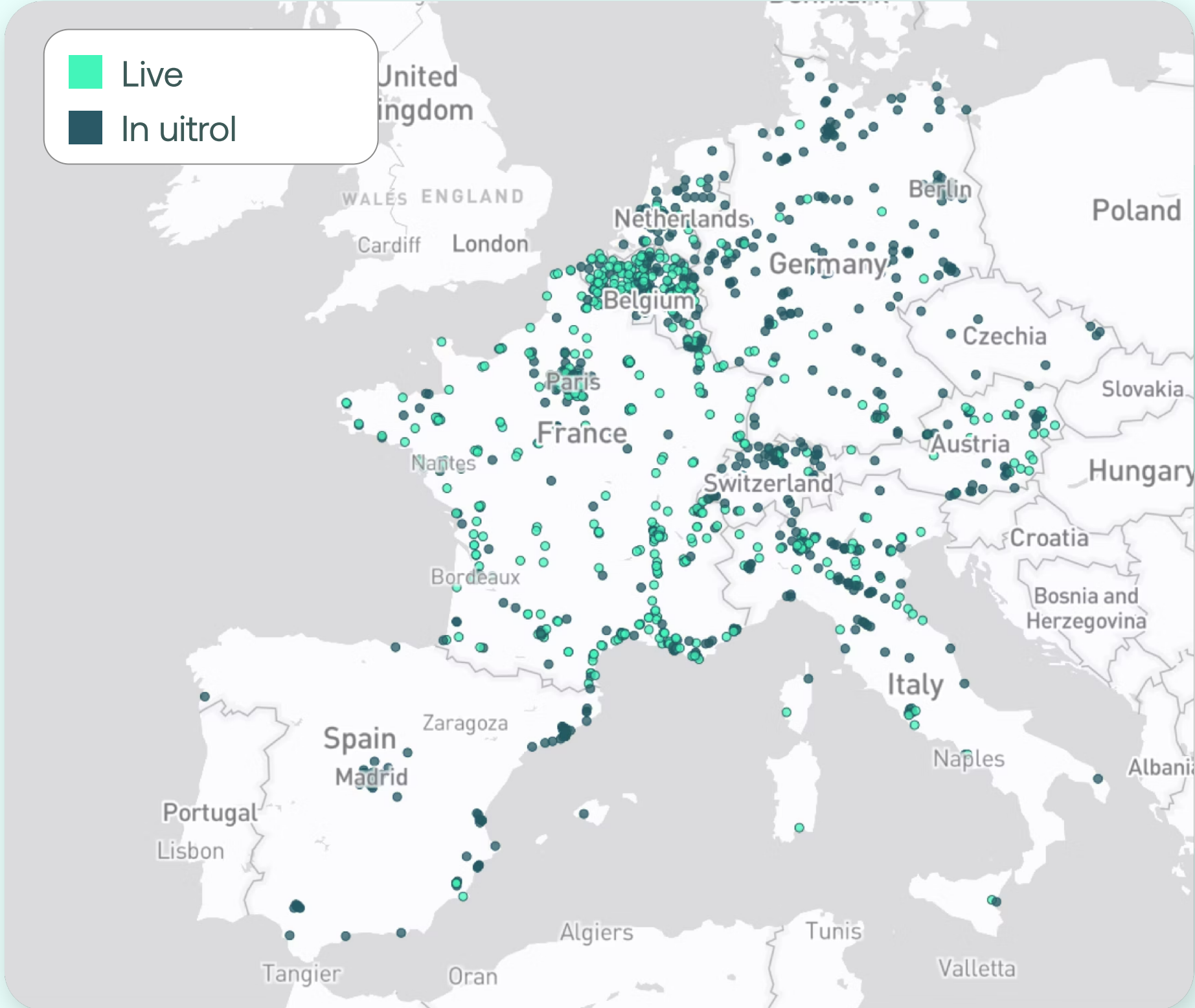


Europese speler

Actief in 10 landen



Een Europees snellaadnetwerk, in volle uitrol.



700+
Open stations in April 2026

2 500
Stations gepland tegen 2030



€1 Miljard+ financiering - een partner die er morgen nog is.

✓ **447M€** eigen vermogen

main investors



#2 grootste kapitaalronde in de industrie in Europa

✓ **493M€** via banken

main banks



✓ **150M€** joint ventures



✓ **>20M€** subsidies

Electra legde al ongeveer 1200 sites vast in Europa.

850+
Retail samenwerkingen



300+
Hotels & Restaurants



20+
Andere samenwerkingen



ELECTRA

BELGIË - APRIL 2026

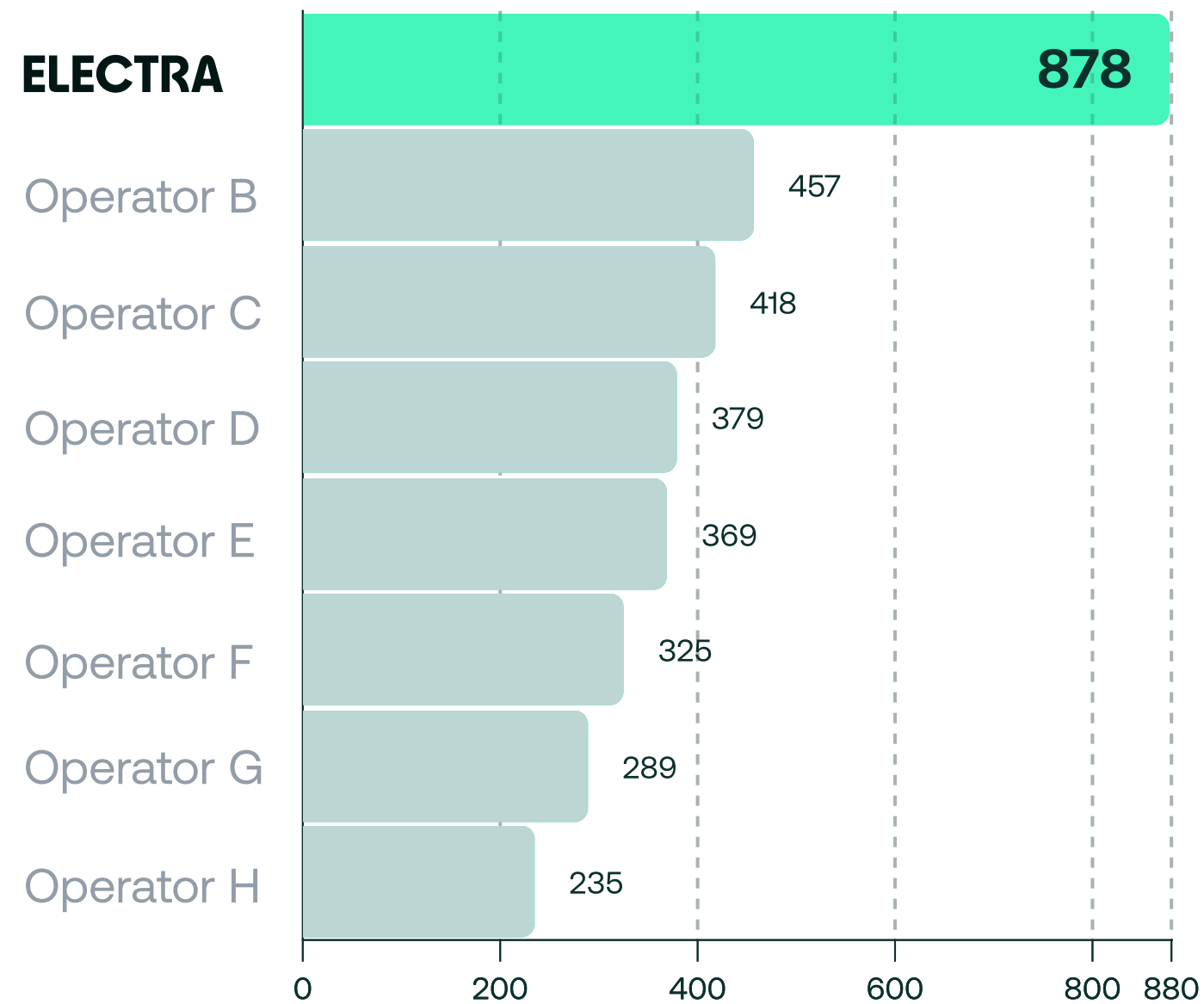
Het grootste snellaadnetwerk van België.

In aantal laadpunten van 150 kW+.
Vandaag 140 stations live,
waarvan 52 geopend in de laatste twaalf maanden.

Nr. 1 in laadpunten

Nr. 1 in stations

AANTAL ULTRA-SNELLE LAADPUNTEN IN BE - 150 kW+



Bron: Digital Charging Solution (DCS), April 2026

Electra werd verkozen tot beste laadnetwerk van 2025.

ELECTRA ×  Chargemap

- 1st charging network in **Belgium**
- 1st charging network in **Switzerland**
- 1st charging network in **Italy**
- 1st charging network in **Netherlands**
- ★ Best charging network in **France on highways**

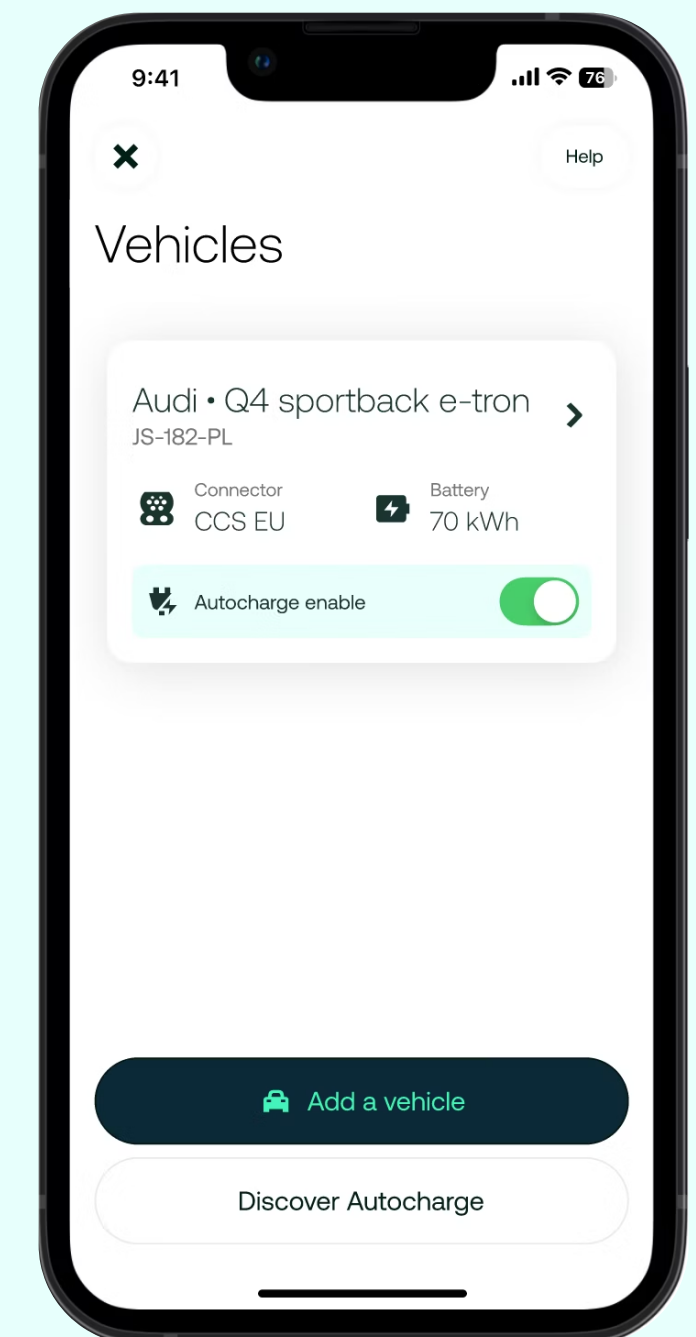
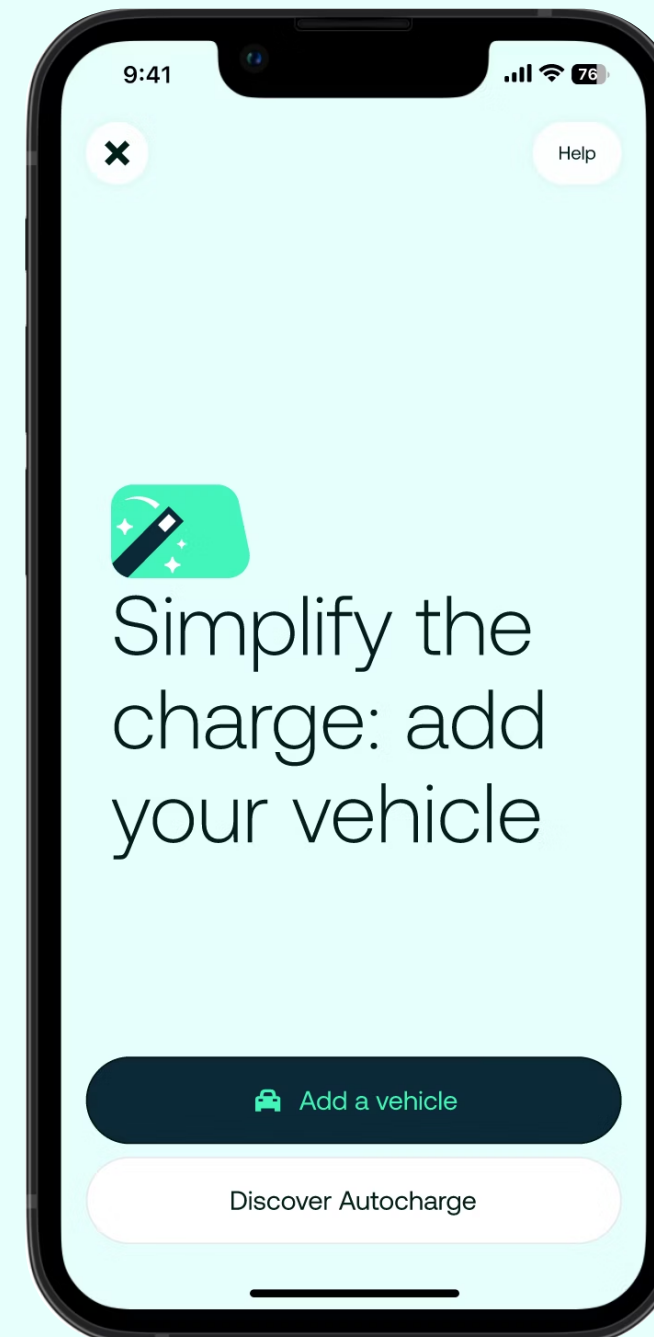


AutoCharge : Plug-in, charge, go!

➤ Beschikbaar bij al onze eigen stations

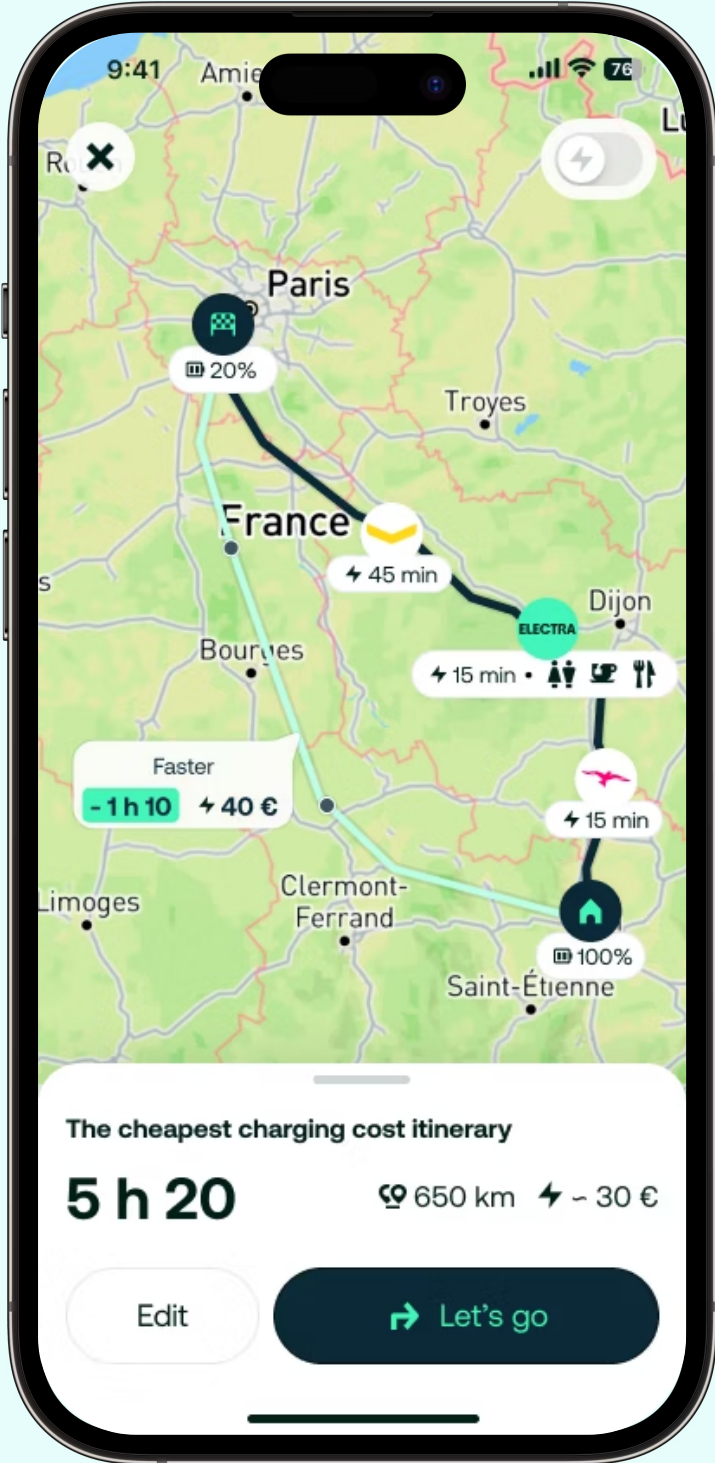
➤ Activeerbaar via de Electra-app

➤ Beschikbaar op alle recente elektrische wagens

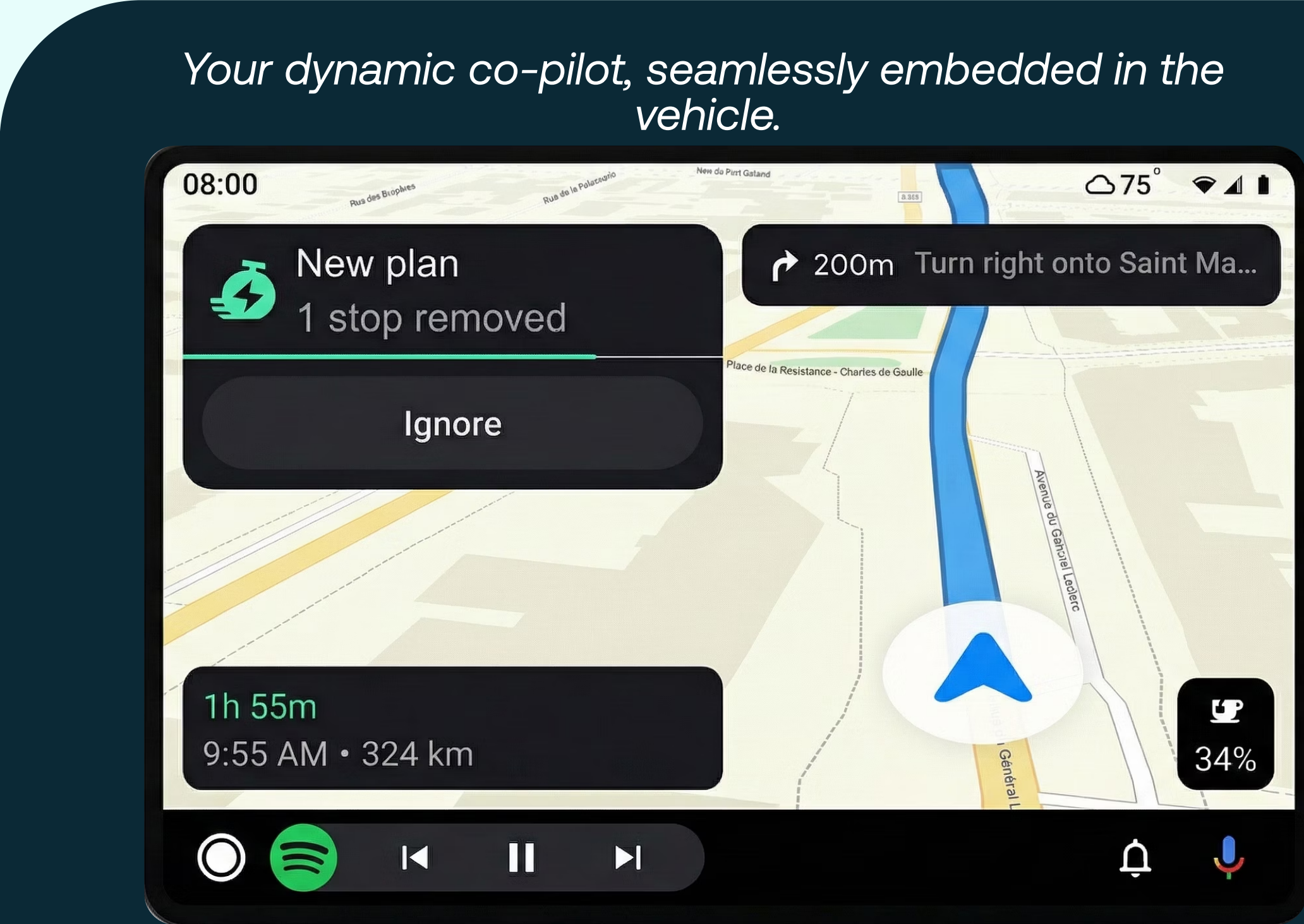


Electra als co-piloot in de wagen.

Route planner in the app



Route planner in CarPlay

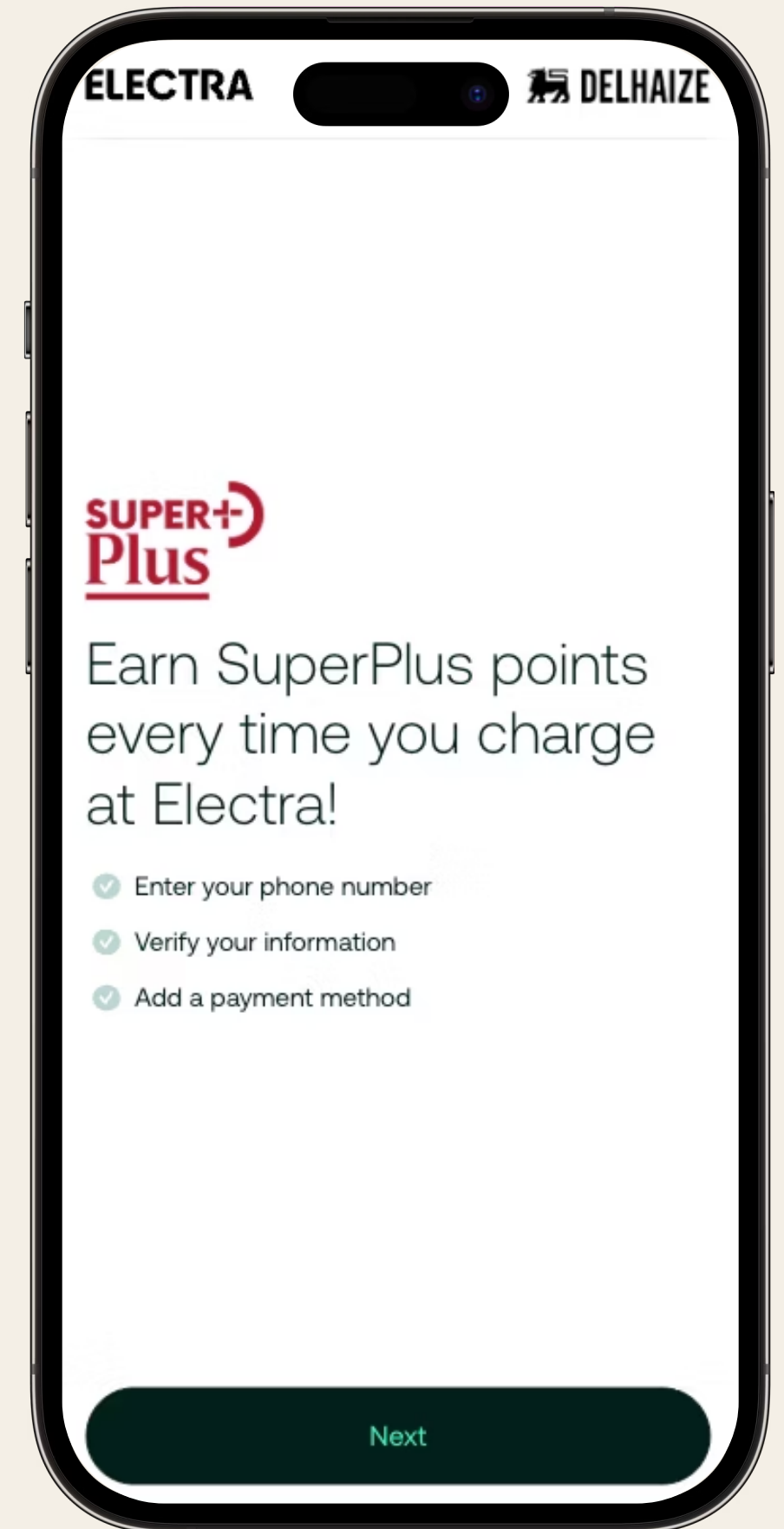


Delhaize-klanten verdienen SuperPlus-punten bij Electra.

Bestuurders met een SuperPlus-account krijgen **2 SuperPlus-punten** per kWh geladen bij Electra.

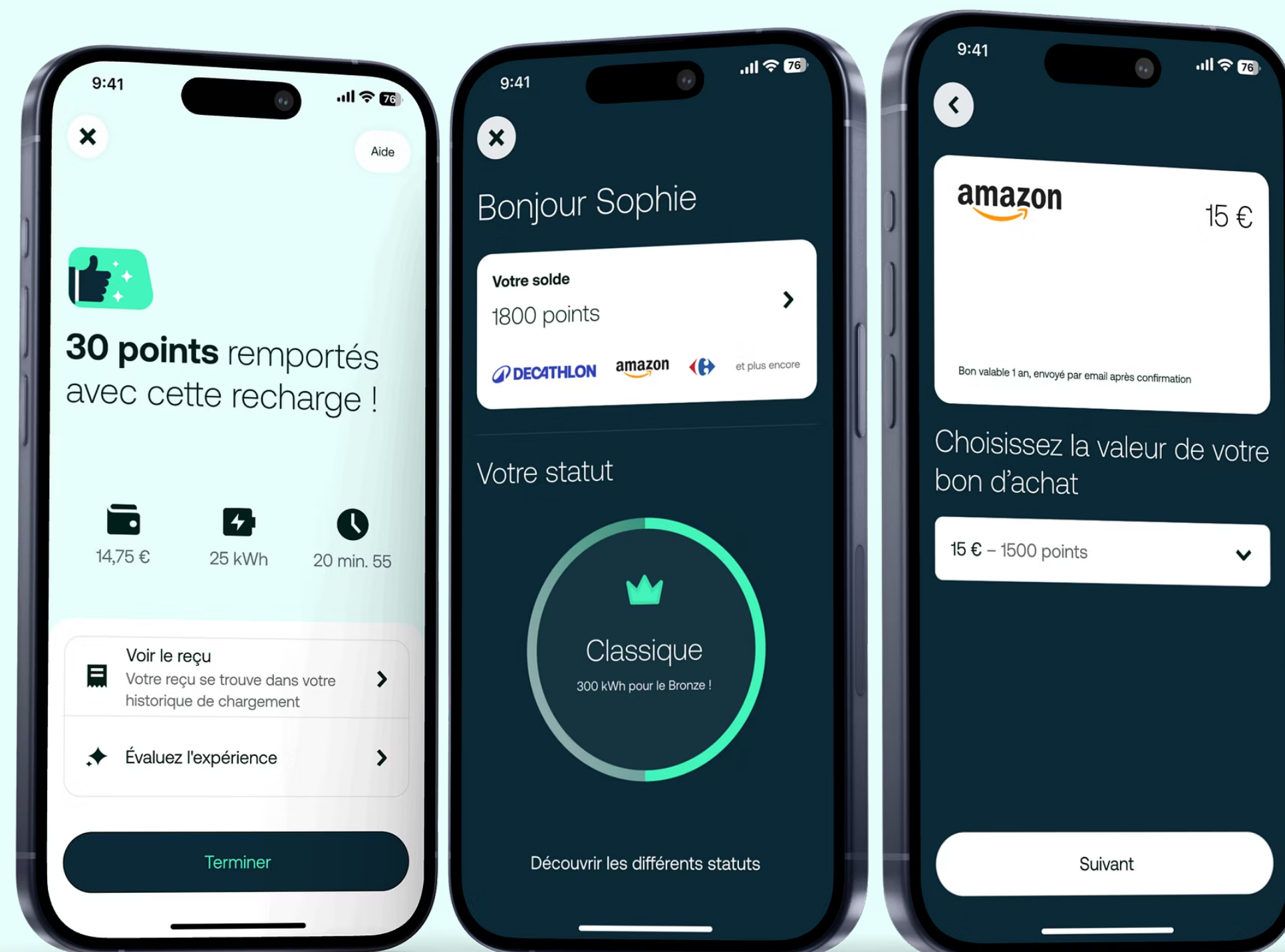
01. De Electra-app stuurt door naar SuperPlus.

02. De chauffeur verdient vanaf nu punten bij elke laadbeurt.



Ons loyalty programma zorgt ervoor dat jullie bestuurders daar gaan waar het voor jullie het voordeligst is.

- Fleet/HR managers kiezen zelf of ze het activeren voor hun vloot
- Bestuurders winnen punt tijdens het laden
- Deze punten kunnen ze gebruiken om cadeaus te krijgen
- Hoe beter ze laden, hoe meer cadeaus



Sectie 02/05

02

Hoe vlotten vandaag laden.

De typische set-up - en waar de
kosten ontsporen.



ELECTRA

DE TYPISCHE SET-UP

Drie pijlers - op papier dekt dat alles.

01

Kantoorladen

AC-laders op de bedrijfsparking. Lage kost per kWh, maar beperkte capaciteit en alleen overdag.

02

Thuisladen

AC-laders bij het personeel thuis, terugbetaald via CREG-tarief. Operationele hoofdpijn.

03

Publiek laden

Voor onderweg, en voor wie niet thuis kan laden. Hier ontstaat de **meeste budgetspanning**.

In de praktijk doet de **derde pijler** het zware werk — en is het ook die pijler waar vloten het minst grip op hebben.

ELECTRA

WAAR PUBLIEK LADEN ONTSPOORT

Drie redenen waarom je TCO te hoog ligt.

OORZAAK 01

Geen prijstransparantie.

Chauffeurs weten niet wat ze gaan betalen tot na de sessie. Tarieven verschillen per netwerk, per dag, per badge,...

OORZAAK 02

Mark-ups door tussenpartijen.

Tussen chauffeur en laadpaal zitten meerdere lagen. Elke laag rekent een commissie - bovenop de kWh prijs.

OORZAAK 03

Vaste kosten per badge.

Maandelijkse fees, badgekost, licentiekosten. Klein per voertuig - fors voor een vloot van honderden wagens.

ELECTRA

WAT VLOTEN DAN DOEN

Het probleem doorschuiven naar de chauffeur.

Wanneer de TCO ontspoot, beperken vloten de toegang. Het kost flexibiliteit, tijd, en goodwill en werkt niet altijd.

A

Publiek laden beperken.

Chauffeurs verplichten om thuis of op kantoor te laden. Werkt niet voor wie veel onderweg is.

B

Snelladen beperken.

Alleen AC toelaten. Sessies duren uren in plaats van minuten - productieve tijd verdwijnt.

→ **RESULTAAT** : je bent niet zeker dat je bespaart, en je betaalt op flexibiliteit.

Sectie 03/05

03

Hoe je wél controle krijgt.

Vier criteria voor een laadpartner
die echt aan jouw kant staat.

14min → 80%



WAT EEN GOEDE LAADPARTNER DOET

Vier criteria - niets meer, niets minder.

01. **Een sterk netwerk.**
Je vloot kan laden waar jij het wilt.

02. **Geen mark-ups op CPO prijzen**
Je betaalt wat de laadpaaloperator vraagt - geen cent meer.

03. **Geen kosten per laadpas.**
Een nieuwe chauffeur in dienst?
Een badge erbij - gratis, zonder abonnementskost.

04. **Duidelijke alerting & reporting.**
Realtime zicht op verbruik. Geen verrassingen einde maand.

Sectie 04/05

04

Onze oplossing

Eén badge/app die overal werkt
- gebouwd op die vier criteria.



ELECTRA

ELECTRA BUSINESS - ROAMING OPLOSSING

Eén badge, één factuur - alle Europese netwerken.

-5%

Voorkeurstarieven

Op het Electra-netwerk én op ChargeLeague (Fastned & Ionity)

€0

Geen vaste kosten

Geen maandfee of aankoopkost per badge.

€0

Geen mark-ups

Op alle non-Electra CPO's betaal je de publieke prijs.



Toegang tot alle netwerken*

>95% van de laadpalen is beschikbaar via Electra Business. Jij bepaalt welke worden gebruikt.

*>95% van de laadpalen in België werken met de Electra badge

Als vloot bespaar je gemiddeld 15-20% door met Electra te werken.

Andere providers

ELECTRA

CPO prijs

ELECTRA (excl VAT)

0,62€ / kWh

0,59€ / kWh

= 5% besparingen

IONITY 
Fastned

Public Price

Public price -5% discount

= 5% besparingen

Andere laadpaaloperatoren

Public Price

Public Price

+

eMSP prijs

Roaming commissie

~€0,05/kWh

0€

eMSP commissie

~€0,05/kWh

0€

= 100% besparingen

Vaste kosten
(badge, licentie, abonnement)

~40€/ jaar / voertuig

0€

Een vloot van 100 voertuigen bespaart ongeveer €30K per jaar.

Voorbeeld van een 100 voertuigen vloot

	Andere providers	ELECTRA
Charging price	149.6k€	149k€
eMSP commission	10k€	/
Roaming commission	10k€	/
Badge	800€	/
Fixed license fees	9k€	/
	179.4k€	149k€

30k€ jaarlijkse besparingen
~17% gemiddeld

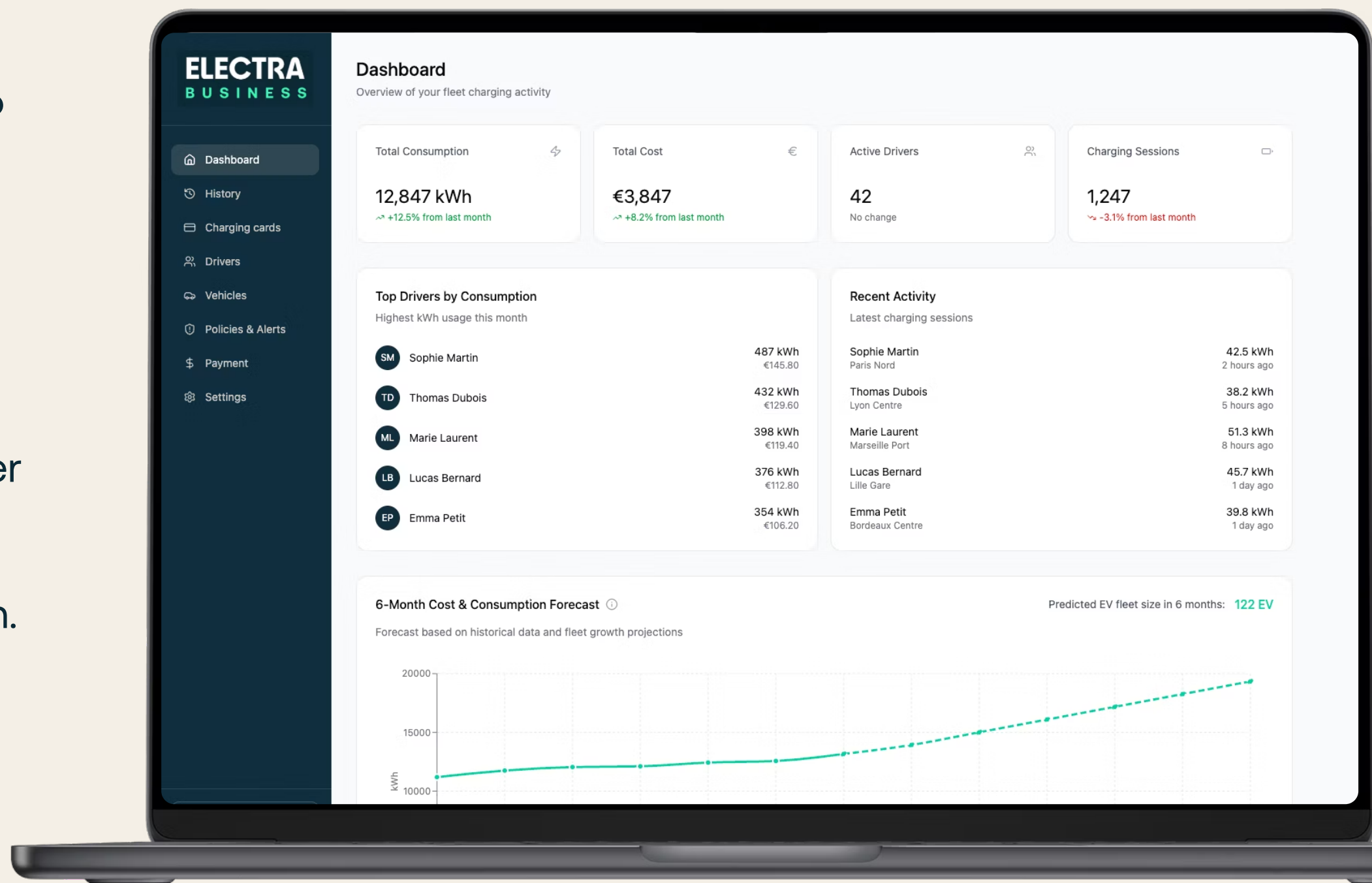
Hypothesis: +- 30,000 km / vehicle / year ; 130 charging sessions / vehicle / year ; 35 kWh per session

ELECTRA

EENVOUDIG BEHEER

Eén dashboard. Minder Excel.

- Realtime zicht op alle laadsessies.
- Toegangsbeheer: mass invites, rolverdeling per chauffeur.
- Alerting op uitschieters & afwijkende patronen.
- Automatische rapportage en exports.
- API-integraties met de gangbare fleet-platformen.



Sectie 05/05

05

Let's talk!

Een vrijblijvende analyse voor
jullie vloot, door ons team.



ELECTRA

**Boek nu uw gratis analyse,
en bespaar 300 € per
wagen per jaar**



Sarah De Bauw

s.debauw@go-electra.com



Arnaud Verwilghen

a.verwilghen@go-electra.com



Ruben Henderickx

r.henderickx@go-electra.com



Viktor Van Eeckhoudt

viktor@go-electra.com

Zij besparen alvast samen met ons!



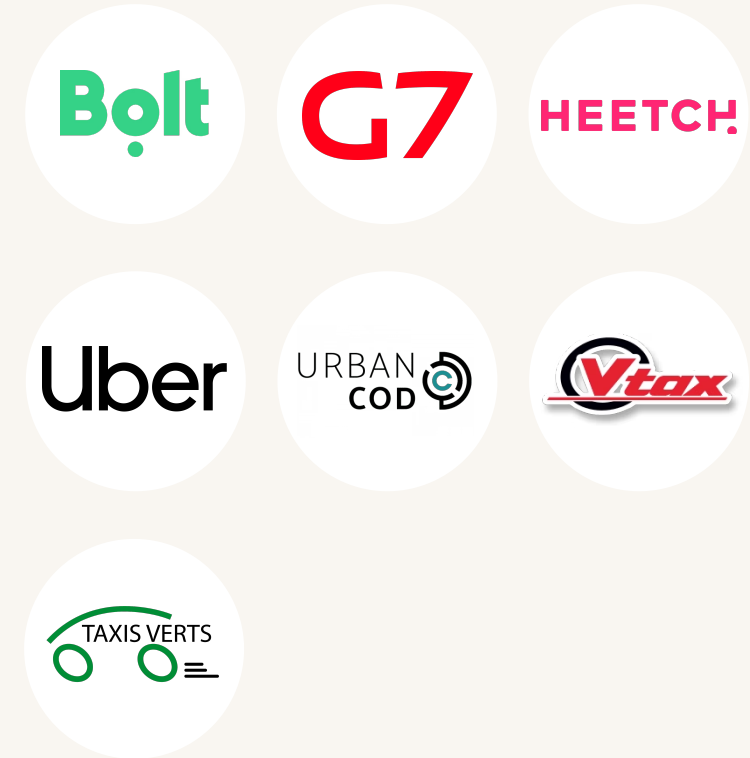
Corporate Fleets



Last Mile



Ride-hailing



Rental



ELECTRA

**PLUG IN.
WE HANDLE THE REST.**

Link2Fleet - 2026

